

Schuld bis Brück**Bezugspegel: Müsch****Min.: 60cm**

km	Ereignis	Koordinaten	Anmerkung
50,5	Einstieg	N50° 26' 43.681" E6° 53' 2.04" Hauptstr. 23, 53520 Schuld	Starpunkt unter der Brücke Parken an der Straße
50,2	Doppelbrücke	N50° 26' 44.246" E6° 53' 14.64"	1. Eisenbahnbrücke 2. Brücke Hauptstr.
49,8	Fußgängerbrücke	N50° 26' 53.93" E6° 53' 11.587"	
48,6	Wehr	N50° 27' 7.906" E6° 53' 29.404"	Schrägwehr, fahrbar
48,0	Straßenbrücke Domhofstraße	N50° 26' 53.25" E6° 53' 24.652"	
47,8	Eisenbahnbrücke	N50° 27' 7.906" E6° 53' 29.404"	
47,2	Baumhindernis	N50° 26' 51.583" E6° 54' 1.973"	Links fahren, Baum von rechts bis Mitte
46,0	Straßenbrücke	N50° 26' 29.076" E6° 54' 52.812"	Brückenstraße
45,9	Wehr	N50° 26' 28.05" E6° 54' 58.352" Brückenstr. 11, 53520 Insul	Gefährlicher Rücklauf bei HW evtl. Stein-, Baumhindernisse
45,2	Baumhindernis	N50° 26' 38.281" E6° 55' 15.29"	Links fahren, Baum von rechts bis Mitte
44,8	Fußgängerbrücke	N50° 26' 38.576" E6° 55' 43.738"	
44,6	Eisenbahnbrücke	N50° 26' 39.462" E6° 55' 58.991"	
44,5	Mündung Adenauer Bach Straßenbrücke	N50° 26' 41.762" E6° 56' 4.531"	Mündung rechts
44,2	Verfallene Brücke mit Baumhindernis	N50° 26' 49.646" E6° 56' 14.852"	Umtragen links möglich
43,0	Straßenbrücke	N50° 27' 24.329" E6° 56' 45.362"	Josef-Emmerich-Straße
41,3	Straßenbrücke	N50° 28' 14.909" E6° 56' 55.871"	Kapellenstraße
40,5	Wehr (4 Stufen)	N50° 28' 30.886" E6° 57' 3.47"	fahrbar, Teils Rücklauf
40,0	Straßenbrücke	N50° 28' 28.258" E6° 57' 28.847"	Schwarzer Weg
38,3	Eisenbahnbrücke	N50° 28' 50.772" E6° 58' 7.709"	
37,2	Mündung Kesselinger Bach	N50° 29' 9.474" E6° 58' 24.197"	Mündung rechts
37,0	Doppelbrücke Ausstieg links Parkplatz	N50° 29' 14.255" E6° 58' 15.355" Linder Str. 2, 53506 Ahrbrück	1. Brücke Linder Straße 2. Eisenbahnbrücke

FLUSSGOETTER

Schnelle Strömung, einige Wehre, Steine, Stufen und Baumhindernisse erfordern vorausschauendes paddeln und gute Bootsbeherrschung. Dies sowie Kehrwasser und starke Strömungen gegen Felswände machen den Abschnitt für ungeübte oder Familien eher ungeeignet.

Ein Service von „flussgoetter.de“

Wir weisen darauf hin, dass Flüsse einer ständigen Veränderung unterliegen. Die Streckenbeschreibung stellt lediglich eine Richtlinie dar und spiegelt die Situation am Tag der Befahrung wieder.